

MOCIÓN ORDINARIA

SOBRE LA NECESIDAD DE REHABILITAR HERRERA

Amaia Almirall Lopez de Luzuriaga, concejala del grupo municipal EH BILDU, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico de Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN ORDINARIA sobre la necesidad de rehabilitar Herrera.

JUSTIFICACIÓN

La importancia de Herrera tanto para la Bahía de Pasajes como para San Sebastián se remonta a sus referencias históricas. Por un lado, por su relación directa con el Puerto de Pasajes, y por otro, porque siempre ha sido una zona importante de la conexión entre Irún y San Sebastián, en el pasado para atravesar en barca las aguas de la Bahía y más tarde, a medida que la tierra quitaba espacio al mar, por convertirse en un cruce estratégico. No es casualidad que en su red viaria reúna en pocos metros la conexión con la carretera N-I, las carreteras que durante muchos años han sido las principales salidas y entradas de la ciudad, la estación de RENFE/ADIF y la estación del Topo/Eusko Trenbideak.

Sin embargo, esa importancia estratégica que ha tenido el barrio para San Sebastián no ha recibido a cambio el trato merecido, y todavía hay en toda la zona espacios, caminos e infraestructuras sin acondicionar y sin terminar. Como consecuencia de la irresponsabilidad de más de una administración ha habido problemas de planificación, falta de dinero o falta de coordinación, por lo que los problemas se han ido acumulando durante años y siguen sin solucionarse. Eso no significa que no se hayan llevado a cabo algunas mejoras y que las administraciones no hayan adoptado ciertas responsabilidades, pero la realidad es que todavía no se le ha dado una solución global a la zona y que en el año 2016 la entrada este de San Sebastián no es acorde ni con la época ni con la ciudad.

Al construir la circunvalación para evitar el tráfico de la N-I en las zonas centro y oeste de la ciudad, entre otras afecciones, surgieron dos grandes agujeros entre los números 120 y 125 de la avenida del Alcalde Jose Elosegi y todavía no se han cubierto, puesto que siempre hay otras prioridades. Como consecuencia, además de incrementar el ruido y la contaminación del entorno, también se crean otra clase de peligros e inconvenientes. Es cosa sabida que dicho problema ha suscitado numerosas quejas entre los y las vecinas y las asociaciones del lugar, que agradecerían enormemente la mejora que conllevaría arreglar los agujeros mencionados.

Por otro lado, el paso para peatones entre Trintxerpe y Herrera está en un estado lamentable. Se acondicionó de forma provisional al renovar la estación del topo y, aunque ya hayan pasado algunos años, la obra de acondicionamiento no se ha terminado, por lo que tanto el camino como el entorno presentan una imagen vergonzosa. Ahora, el Gobierno Vasco ha anunciado su intención de llevar a cabo intervenciones en las carreteras que unen

Trintxerpe y Herrera, y la Diputación Foral de Gipuzkoa también tendrá su parte de responsabilidad. Dicha intervención puede solucionar el problema mencionado, siempre que se plantee como una intervención global.

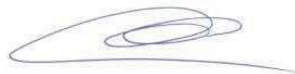
Por último y en relación con todo lo expuesto, cabe mencionar el frontón de Herrera. Al derribar la antigua estación del topo, el frontón desapareció, en la misma intervención llevada a cabo para construir la nueva estación. La propia Diputación Foral de Gipuzkoa se comprometió ante el barrio y ante el Ayuntamiento a construir un nuevo frontón dentro de la nueva intervención. Pero del mismo modo que los caminos siguen sin acondicionarse, el frontón de Herrera sigue sin construirse.

Por todo lo expuesto, el grupo municipal EH BILDU presenta la siguiente:

MOCIÓN ORDINARIA

- 1.- El Pleno de Ayuntamiento de San Sebastián solicita al Gobierno Vasco, a la Diputación Foral de Gipuzkoa y a la Autoridad del Puerto de Pasajes que se impliquen y se coordinen en la rehabilitación de Herrera y que para ello tomen en cuenta las opiniones de los y las vecinas del barrio y del propio Ayuntamiento de San Sebastián.
- 2.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián solicita a la Diputación Foral de Gipuzkoa que cumpla su compromiso de reconstruir el frontón de Herrera en un lugar apropiado y que para ello posibilite la colaboración con la(s) entidad(es) que pueda(n) estar implicada(s) en el proyecto.
- 3.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián solicita a la Diputación Foral de Gipuzkoa y en especial al Departamento Foral de Infraestructuras Viarias que ponga en marcha el proyecto para cubrir los dos agujeros surgidos entre los números 120 y 125 de la avenida del Alcalde Jose Elosegi durante las obras de construcción de las salidas y entradas de la circunvalación. Asimismo, solicita que encargue el proyecto y prevea los presupuestos necesarios.

En San Sebastián, a 4 de noviembre de 2016



Amaia Almirall Lopez de Luzuriaga
Portavoz del grupo municipal de EH Bildu



EH Bildu talde politikoa
Grupo político EH Bildu



Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 - eh_bildu@donostia.eus

IFK/
CIF/
P2007
400A/
TEE/R
EL
01200
697
10655
n 1
2011-
06